



AVIZ

referitor la proiectul de Ordonanță privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță

Analizând proiectul de Ordonanță privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.122 din 29.08.2003,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a din Legea nr.73/1993 și art.48(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de ordonanță, cu următoarele observații și propuneri:

1. Prezentul proiect are ca obiect de reglementare stabilirea principiilor și a procedurilor pentru perceperea unor tarife de utilizare a infrastructurii feroviare, pentru alocarea capacităților infrastructurii feroviare și pentru certificarea în materie de siguranță, în vederea armonizării legislației românești cu legislația comunitară în această materie, înscriindu-se astfel în Programul de Guvernare pe perioada 2001-2004, aprobat prin hotărârea Parlamentului nr.39/2000 care, la Cap.III pct.3.36, prevede ca un obiectiv strategic, în cazul transporturilor, adoptarea unui act normativ pentru preluarea Directivei 2001/14/CEE.

2. La temeiul legal, pentru o redactare unitară și conformă normelor de tehnică legislativă, propunem următorul cuprins:

“În temeiul art.107 din Constituție și al art.1 pct.II poz.12 din Legea nr.279/2003 ...”.

3. La art.2 lit.b) rândul 4, semnalăm o eroare de tehnoredactare, în sensul că în loc de “convențiile internaționale” a fost scris “convenționale internaționale”. Recomandăm corectarea corespunzătoare a textului.

4. La art.7 alin.(2), rândul 5, pentru o exprimare adecvată, sugerăm reformularea sintagmei “..., prin aplicarea art.4 până la art.12 ...”, astfel: “..., prin aplicarea prevederilor art.4 - 12,...”.

5. La art.22, propunem o revedere a alin.(7), deoarece acesta este lacunar în exprimare.

La alin.(3) și la art.26 alin.(5), pentru realizarea unei redactări corecte, este necesar ca în loc de “prevăzute la alin.(4) art.7” să se scrie “prevăzute la alin.(4) al art.7”.

6. În legătură cu denumirea marginală a **art.34**, aceasta trebuie să fie “**Contravenții**”, întrucât obiectul acestui articol îl constituie reglementarea răspunderii contravenționale în domeniu, excluzându-se alt tip de sancțiuni.

7. Norma din partea introductivă a **art.34 alin.(1)**, conform căreia faptele constituie contravenții “dacă nu sunt săvârșite în astfel de condiții încât să fie considerate, potrivit legii penale, infracțiuni” este în dezacord cu definiția dată contravenției în Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor care prevede că fapta descrisă drept contravenție în actul normativ și prevăzută cu sancțiune contravențională nu poate fi decât contravenție, nimeni neputând, prin interpretare, să schimbe caracterizarea ei juridică. Tocmai pentru a elimina orice confuzie între contravenții și infracțiuni, prin ordonanța menționată a fost eliminată din definiția contravenției compararea pericolului social al acesteia cu cel al infracțiunii. Ca atare, sugerăm eliminarea din text a expresiei de mai sus.

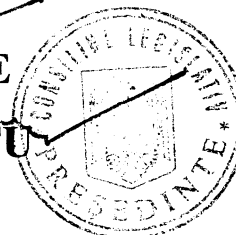
8. Semnalăm că pentru un plus de claritate a normei din **art.10 alin.(2)**, a cărei încălcare constituie contravenție conform **art.34 alin.(1) lit.c)**, textul ar trebui să aibă în vedere stabilirea **obligației** operatorului de transport feroviar care beneficiază de o compensare și se bucură de un drept exclusiv, **de a oferi** avantaje comparabile pentru utilizatori. Propunem următoarea formulare:

“(2) Operatorul de transport feroviar care beneficiază de o compensare și se bucură de un drept exclusiv este **obligat** să ofere avantaje comparabile pentru utilizatori.”

9. La **art.34 alin.(2)**, pentru asigurarea unei reglementări în acord cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr.2/2001, propunem reformularea textului, astfel:

“(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin.(1) se fac de către personalul împuternicit prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

PREȘEDINTE
Dragoș ILIESCU



București
Nr.1252/29.08.2003